

RANGE ROVER VELAR 26.5MY 主要諸元

D200 2.0L ディーゼル 204PS		P250 2.0L ガソリン 250PS		P400e 2.0L ガソリン 404PS
コイルサスペンション	エアサスペンション	コイルサスペンション	エアサスペンション	コイルサスペンション

車種	D200 2.0L ディーゼル 204PS		P250 2.0L ガソリン 250PS		P400e 2.0L ガソリン 404PS
車名：ランドローバー/型式	3CA-LY2NCC	3CA-LY2NAC	7BA-LY2XCD	7BA-LY2XAD	3LA-LY2YD
ステアリング位置	右		右		右

寸法・定員・重量	D200 2.0L ディーゼル 204PS		P250 2.0L ガソリン 250PS		P400e 2.0L ガソリン 404PS
全長(mm)	4,820		4,820		4,820
全幅(mm)	1,930		1,930		1,930
全高(mm)	1,685		1,685		1,685
ホイールベース(mm)	2,875		2,875		2,875
トレッド(前/後：mm)	1,640/1,655		1,640/1,655		1,640/1,655
乗車定員(名)	5		5		5
トランク容量(リッター)	735		748		625
車両重量(kg)	2,070*	2,080*	1,980**	1,990**	2,290
最小回転半径(タイヤ中心・m)	5.6		5.6		5.6

原動機（内燃機関：エンジン）主要諸元	D200 2.0L ディーゼル 204PS		P250 2.0L ガソリン 250PS		P400e 2.0L ガソリン 404PS
型式	204DTY		PT204		PT204
種類	水冷直列4気筒 DOHC ターボ		水冷直列4気筒 DOHC ターボ		水冷直列4気筒 DOHC ターボ
総排気量(cc)	1,997		1,995		1,995
内径 x 行程(mm)	83.0 X 92.3		83.0 x 92.2		83.0 x 92.2
最高出力(kW / PS / rpm)	150 / 204 / 3,750-4,000		184 / 250 / 5,500		221 / 300 / 5,500-6,000
最大トルク(Nm / rpm)	430 / 1,750-2,500		365 / 1,500-4,000		400 / 2,000-4,500
燃料供給装置/使用燃料/容量(L)	電子式(コモンレール)/軽油/60		電子制御燃料噴射/無鉛プレミアム/83		電子制御燃料噴射/無鉛プレミアム/69

RANGE ROVER VELAR 26.5MY 主要諸元

D200 2.0L ディーゼル 204PS		P250 2.0L ガソリン 250PS		P400e 2.0L ガソリン 404PS
コイルサスペンション	エアサスペンション	コイルサスペンション	エアサスペンション	コイルサスペンション

原動機（内燃機関：モーター）主要諸元

	D200 2.0L ディーゼル 204PS	P250 2.0L ガソリン 250PS	P400e 2.0L ガソリン 404PS
型式	54737	-	TZ269
取付位置 / 個数	原動機前部 / 1個	-	変速機内蔵型 / 1個
種類	同期クローボール型モータ	-	交流同期電動機
定格電圧 (V)	48	-	370
定格出力 (kW)	4	-	48
最高出力 (kW / rpm)	18 / 10,000 (EEC)	-	105(142)/3,650
最大トルク (Nm / rpm)	55 / 1,500 (EEC)	-	278/1,000-3,700
冷却方式	空冷Vベルト駆動ファン	-	ステータ（水冷）、ローター（油冷）

駆動用バッテリー

	D200 2.0L ディーゼル 204PS	P250 2.0L ガソリン 250PS	P400e 2.0L ガソリン 404PS
種類	リチウムイオン電池	-	リチウムイオン電池
個数（セル数）	1（14セル）	-	1(108セル)
電圧 (V)	3.3	-	3.6
容量 (Ah)	9.6	-	49.5
総電圧 (V)	46.2	-	389

燃料消費率

	D200 2.0L ディーゼル 204PS	P250 2.0L ガソリン 250PS	P400e 2.0L ガソリン 404PS
WLTCモード（国土交通省審査値・km/L）	13.6	9.5	10.5
市街地モード（WLTC-L）	10.7	6.3	8.7
郊外モード（WLTC-M）	13.4	10.0	9.9
高速道路モード（WLTC-H）	15.6	11.8	12.3

RANGE ROVER VELAR 26.5MY 主要諸元

D200 2.0L ディーゼル 204PS		P250 2.0L ガソリン 250PS		P400e 2.0L ガソリン 404PS
コイルサスペンション	エアサスペンション	コイルサスペンション	エアサスペンション	コイルサスペンション

主要燃費向上対策			
	インテリジェントストップ/スタート、電動機、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ガソリン直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ガソリン直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング

変速比・減速比			
駆動方式	AWD	AWD	AWD
トランスミッション	電子制御8速AT	電子制御8速AT	電子制御8速AT
変速比	1速:5.250 / 2速:3.360 / 3速:2.172 / 4速:1.720 / 5速:1.316 / 6速:1.000 / 7速:0.822 / 8速: 0.640 / 後退: 3.712	1速:4.714 / 2速:3.143 / 3速:2.106 / 4速:1.667 / 5速:1.285 / 6速:1.000 / 7速:0.839 / 8速: 0.667 / 後退: 3.295	1速:4.714 / 2速:3.143 / 3速:2.106 / 4速:1.667 / 5速:1.285 / 6速:1.000 / 7速:0.839 / 8速: 0.667 / 後退: 3.317
減速比	3.230	3.730	3.730

走行伝達装置			
ステアリング形式	車速感応・電動パワーアシスト付バリアブルレシオ・ラック&ピニオン		
主ブレーキ	油圧式ディスクブレーキ		
サスペンション	ダブルウィッシュボーン/マルチリンク		
タイヤ	フロント	235/65 R18 110H, 235/65 R18 110V, 255/60 R18 112W, 255/60 R18 112V, 255/55 R19 111W, 255/55 R19 111V, 255/50 R20 109W, 265/45 ZR21 104W, 265/45 R21 108W, 265/40 R22 106Y	255/55R19 111W, 255/50R20 109W, 265/45R21 104W
	リア	235/65 R18 110H, 235/65 R18 110V, 255/60 R18 112W, 255/60 R18 112V, 255/55 R19 111W, 255/55 R19 111V, 255/50 R20 109W, 265/45 ZR21 104W, 265/45 R21 108W, 265/40 R22 106Y	255/55R19 111W, 255/50R20 109W, 265/45R21 104W
ホイール	フロント	7.5J×18, 8.5J×19, 8.5J×20, 8.5J×21, 9J×22	8.5J×19, 8.5J×20, 8.5J×21
	リア	7.5J×18, 8.5J×19, 8.5J×20, 8.5J×21, 9J×22	8.5J×19, 8.5J×20, 8.5J×21

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実施の走行時の気象・道路・車両状態・運転・整備などの条件により異なります。

*パノラミックルーフ +20kg

**パノラミックルーフ +30kg